

Faits marquants



Le projet d'interconnexion GridLink

- ⚡ Câble sous-marin à haute tension en courant continu
- 🏠 Capacité nominale de 1,4 GW, ce qui correspond à l'alimentation en électricité de 2,2 millions de foyers
- ≡ 137 km de câble sous-marin - 105 km dans les eaux territoriales britanniques et 32 km dans les eaux territoriales françaises
- ⚖️ Après avoir franchi le trait de côte, 13 km de câble souterrain en France et moins de 1 km de câble souterrain au Royaume-Uni
- ⇒ Stations de conversion en France et Royaume-Uni
- ⚖️ Pour connecter les stations de conversion aux réseaux nationaux, 3 km de câble souterrain en France et 1.5 km au Royaume-Uni
- € Coût d'investissement d'environ 900 millions d'euros



Navire de pose du câble Station de conversion

Qui sommes nous?

Le projet d'interconnexion GridLink est un câble électrique haute tension de 1 400 MW qui assurera la liaison pour le transport d'électricité entre les réseaux nationaux de transport d'électricité du Royaume-Uni et de la France.

Le projet d'interconnexion GridLink appartient à GridLink Interconnector Ltd. La société a été créée spécifiquement pour développer, construire et exploiter le nouvel interconnecteur.

GridLink Interconnector Ltd est détenu à 100% par iCON Infrastructure LLP. iCON est une société d'investissement indépendante respectée qui investit dans des fonds de pension, des compagnies d'assurance et d'autres gestionnaires d'actifs pour des investissements à long terme dans les infrastructures.

icon infrastructure

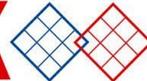
GRIDLINK 
INTERCONNECTOR

Web-site:

www.gridlinkinterconnector.com

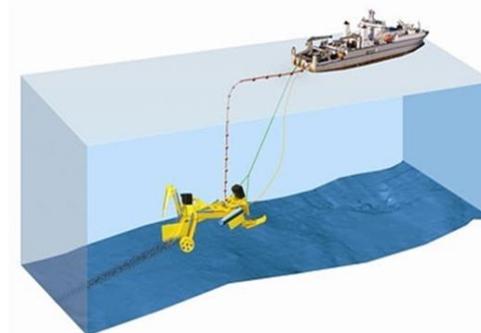
E-mail:

info@gridlinkinterconnector.com

GRIDLINK 
INTERCONNECTOR

PROJET D'INTERCONNEXION GRIDLINK

*Une nouvelle interconnexion
électrique de 1 400 MW entre
le Royaume-Uni et la France*



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne

Le câble

Deux conducteurs en cuivre de 150 mm de section enveloppés dans une isolation et une armure pour protéger des dommages externes.



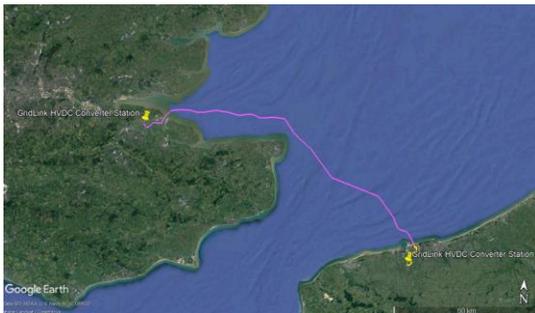
Câble sous-marin à haute tension

Où sommes nous ?

Le câble relie la sous-station du réseau national 400 kV de Kingsnorth, dans le Kent, R-U à la sous-station RTE de 400 kV de Warande, près de Dunkerque, dans la région du Nord, en France.

Les stations de conversion transforment le courant continu haute tension en courant alternatif et ajustent la tension à 400 kV pour la connexion aux postes du réseau de transport d'électricité.

Le tracé du câble traverse l'estuaire de Medway et l'estuaire de la Tamise avant de tourner vers le sud-est pour traverser le sud de la mer du Nord.



Tracé du câble GridLink et stations de conversion

Projet d'intérêt commun

GridLink a reçu le statut de projet d'intérêt commun (PIC) de la part de la Commission européenne en avril 2018.

Un PIC est un projet d'infrastructure transfrontalière clé reliant les systèmes énergétiques des pays de l'UE.

Ils sont destinés à aider l'UE à atteindre ses objectifs en matière de politique énergétique et de lutte contre le changement climatique : énergie abordable, sûre et durable pour tous les citoyens, et décarbonisation à long terme de l'économie

Diversifie les sources d'approvisionnement

Améliore l'intégration des énergies renouvelables

Aide à la stabilité du réseau

Réduit les contraintes du réseau

Engagement des parties prenantes

GridLink entend s'engager de manière positive avec les collectivités locales, les entreprises, les groupes d'intérêt et tous les acteurs légaux et non statutaires concernant le développement, la construction et l'exploitation du projet d'interconnexion



Réunion publique de concertation préalable à Bourbourg

Les consultations auprès du public comprennent des réunions publiques, des réunions thématiques avec des groupes d'intérêts, un site Web et des points d'information dans les mairies

Impacts environnementaux

GridLink s'est engagé à respecter des normes exigeantes en matière de gestion de l'environnement tout au long du projet.

Tous les câbles électriques sont enfouis sous les fonds marins et à terre - il n'y a pas de nouvelles lignes aériennes de transport. Les sites des stations de conversion sont situés dans des zones industrielles désignées où des types de développement similaires existent déjà ou sont prévus.

Des études environnementales détaillées évalueront les impacts potentiels et les risques pour l'environnement liés à l'installation de câbles, la construction de stations et l'exploitation.

